



# Scopri il Pacchetto Vintage..



Accedi | Registrati

Moto Club

Tesseramento

Licenze FMI

Registro Storico



Home

C.I. MX1-MX2 - Cavallara (PU)

CHI SIAMO

SPORT

MONDO FMI

MULTIMEDIA

Redazioni » Redazione FMI » Comunicati Ufficiali

## Evitata nelle Marche la Tassa di Possesso moto

- ▷ News
- ▷ Comunicati Ufficiali
- ▷ Motitalia
- ▷ FMI in TV
- ▷ Photogallery



**La Commissione Tributaria Provinciale di Ancona ha accolto il ricorso, presentato da un Contribuente, cui era stato chiesto il pagamento della Tassa Automobilistica Regionale per una motocicletta immatricolata da oltre 20 anni.**

Il ricorso faceva riferimento all'articolo 63 comma 3° della Legge 342/2000, che concede alla FMI di individuare, attraverso un "Elenco" aggiornato annualmente, i motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico.

L' "Elenco" viene inviato ogni anno al Ministero dell'Economia e delle Finanze e agli Uffici Regionali competenti, per il conseguente recepimento.

I veicoli compresi nell'elenco sono esentati dal pagamento della Tassa di Possesso.

Una prescrizione, peraltro, che non viene accolta da numerose Amministrazioni Regionali, che continuano invece a richiedere il pagamento della Tassa stessa.

La Commissione Tributaria ha precisato nella propria sentenza (n. 180/02/08) che la Legge indicata, emessa dallo Stato Italiano, prevale sulla Legge Regione Marche n.19 del 27.12.2007, come stabilito dalla sentenza n. 455 del 23.12.2005 della Corte di Cassazione.

*"Voglio esprimere la nostra totale soddisfazione – commenta Paolo Sesti, Presidente della Federazione Motociclistica Italiana - La decisione della Commissione Tributaria di Ancona conforta in pieno il lavoro della FMI.*

*La "Lista dei Veicoli di Interesse Storico e Collezionistico" è un servizio che rendiamo a TUTTI gli appassionati, a favore di TUTTE le motociclette immatricolate da oltre 20 anni. L'inserimento di questa disposizione nella Legge 342 ci è costata tempo, fatica e un complesso lavoro di raccordo con Camera e Senato. Il nostro intendimento è che simili motociclette vadano conservate favorendo comunque il loro utilizzo su strada, senza che siano invece costrette a restare immobili nei Musei in conseguenza di tasse o norme inutilmente restrittive e assurdamente penalizzanti, considerando la natura dei mezzi e il loro comunque ridottissimo utilizzo".*

Difficile, ora, immaginare se altri utenti vorranno imitare le mosse del contribuente marchigiano. Ma certo la decisione della Commissione Tributaria di Ancona costituisce un precedente di cui diventa necessario tenere conto.

SHARE

Data Pubblicazione: 13/10/2008  
Numero di Visualizzazioni: 1713

[Ritorna](#)



Nuove Più Gusto  
lime e pepe rosa.



**FIAT PROFESSIONAL,  
PARTNER UFFICIALE DELLA FMI,  
SCENDE IN PISTA AL TUO FIANCO.**



FMI

Storia  
Assemblee Nazionali  
Assemblee Regionali  
Struttura Nazionale  
Organigramma  
Comitati regionali  
Organi di Giustizia  
GCG  
GUE  
Normative Fuoristrada  
Rapporti Istituzionali

Bilanci  
Statuto - Download  
Documenti  
Albo Fornitori  
Loghi - Download  
Organigramma Uffici  
Contatti

SPORT

News Sport  
Enduro  
Motocross  
Motorally  
Motoslitte  
Quad  
Speedway e Flat Track  
Supermoto  
Trial  
Velocità  
Calendari  
Classifiche

Settore Tecnico  
Manifestazioni Territoriali  
Commissione Sviluppo  
Norme Sportive  
Circolare Richiesta Manif.  
Provvedimenti CSN  
Regolamenti Approvati  
Regolamento Squadre Naz.li  
Prove libere in pista  
Impianti  
Norme Antidoping

MONDO FMI

Epoca Sport  
Mototurismo  
Educazione stradale  
Servizi

MULTIMEDIA

News  
Comunicati Ufficiali  
MOTITALIA  
FMI in TV  
Photogallery





Federazione Motociclistica Italiana  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
C.F. 05277720586 - P.IVA 01383341003 - Tel. 06/324881

[info@federmoto.it](mailto:info@federmoto.it) | Credits